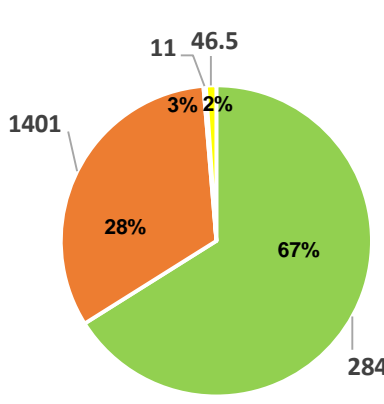


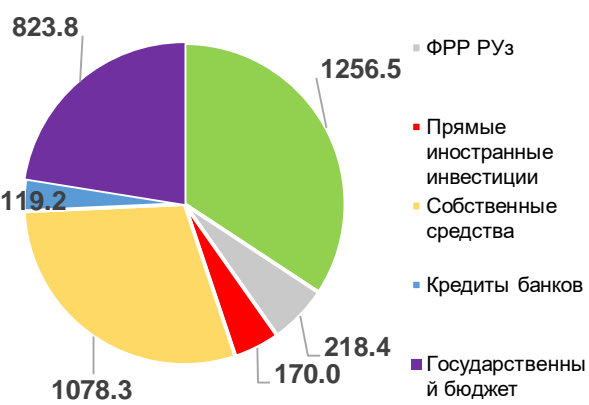
№	Название организации	Название проекта	Общая стоимость	Остаток на 01.01.2022 г.	План на 2022 г.	январь-июнь		
						план	Факт	выполнено
	ВСЕГО:	112	3675,74	2392,92	880,55	361,45	389,33	108%
	Всего без бюджета:	21	2 842,4	2 054,1	629,4	235,7	251,8	107 %
	Государственный бюджет	92	831,1	336,5	251,1	125,76	137,49	109 %
	экв. млрд. сум		9 407,5	3 809,6	2 842,68	1 423,76	1 556,34	109%
	Собственные средства	21	1 078,3	996,5	300,6	145,10	170,67	118%
	Фонд реконструкции и развития РУз		218,4	115,8	45,0	14,00	14,00	100%
	Иностранные инвестиции под гарантию государства		1 256,5	865,0	221,6	53,8	55,3	103 %
	Прямые инвестиции		170,0	24,0	19,0	2,06	2,06	100%
	Кредиты коммерческих банков		119,2	52,8	43,2	20,73	9,76	47%
	АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»	13	2 207,4	1 675,0	497,9	178,46	179,49	101%
1	Государственный бюджет	1	241,8	106,2	18,5	13,20	13,20	100%
	экв. млрд. сўм		2 737,5	1 202,5	209,61	149,42	149,42	100%
	Собственные средства	13	1 075,0	993,2	299,3	144,20	144,23	100%
	Фонд реконструкции и развития РУз		218,4	115,8	45,0	14,00	14,00	100%
	Иностранные инвестиции под гарантию государства		426,2	426,2	116,0	5,00	6,00	120%
	Прямые инвестиции		170,0	24,0	19,0	2,06	2,06	100%
	Кредиты коммерческих банков		76,0	9,6				
	КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ	92	1401,3	650,9	317,6	157,09	167,45	107%
2	Иностранные инвестиции под гарантию государства	6	830,4	438,9	105,6	48,80	49,35	101%
	Государственный бюджет	86	570,9	212,0	212,0	108,29	118,10	109%
	экв. млрд. сум		6462,8	2400,0	2400,0	1 225,84	1 336,89	109%
3	АО "UZBEKISTAN AIRPORTS"	2	46,5	46,5	44,5	21,63	36,20	167%
	Кредиты коммерческих банков	2	43,2	43,2	43,2	20,73	9,76	47%
	Собственные средства		3,3	3,3	1,3	0,90	26,44	2938%
4	ГУП "ТОШКЕНТ МЕТРОПОЛИТЕНИ"	5	18,3	18,3	18,3	4,27	6,19	145%
	Государственный бюджет	5	18,3	18,3	20,58	4,27	6,19	145%
	экв. млрд. сум		207,1	207,1	233,1	48,50	70,03	144%

Общая стоимость проектов
3 666,1 млн. долларов



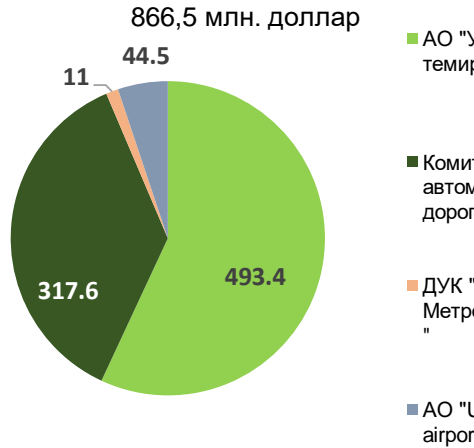
- АО "Узбекистон темир йуллари" - 13 проектов
- Комитет по автомобильным дорогам - 92 проектов
- ДУК "Тошкент Метрополитени" - 1 проект
- АО "Uzbekistan airports" - 2 проекта

Итого по источникам финансирования
3 666,1 млн. долларов



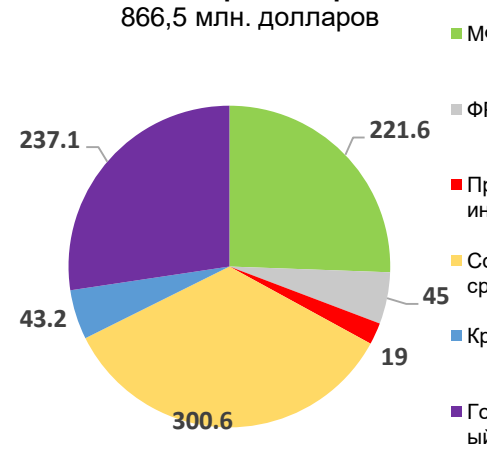
- МФИ/ИПФО
- ФРР РУз
- Прямые иностранные инвестиции
- Собственные средства
- Кредиты банков
- Государственный бюджет

Прогноз на 2022 год по принятию инициативы
866,5 млн. доллар



- АО "Узбекистон темир йуллари"
- Комитет по автомобильным дорогам
- ДУК "Тошкент Метрополитени"
- АО "Uzbekistan airports"

Прогноз на 2022 год по освоению источников финансирования
866,5 млн. долларов



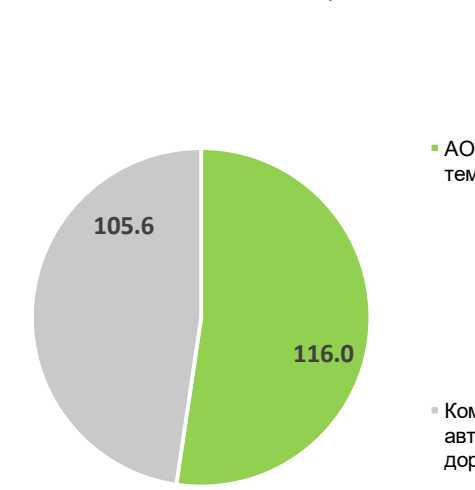
- МФИ/ИПФО
- ФРР РУз
- Прямые инвестиции
- Собственные средства
- Кредиты банков
- Государственный бюджет

Освоение кредитов МФИ и ИПФО в 2022 году
221,6 млн. долларов



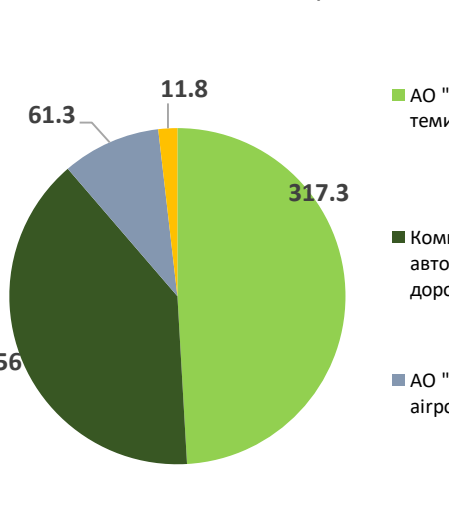
- Азиатский банк развития
- Банк инвестиций азиатской инфраструктуры
- Всемирный банк
- Исламский банк развития
- СФР КФАР

Прогноз освоения средств МФИ и ИПФО в 2022 году
221,6 млн. долларов



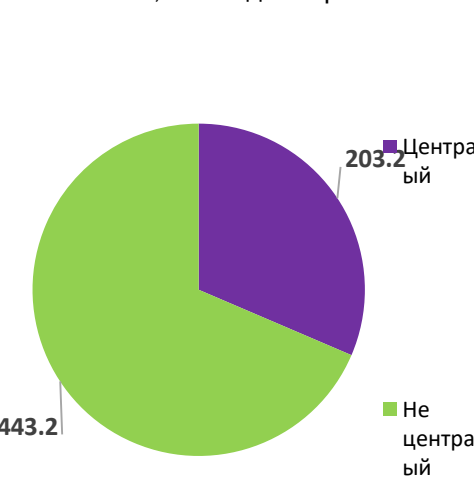
- АО "Узбекистон темир йуллари"
- Комитет по автомобильным дорогам

Прогноз по освоению на третий квартал 2022 года
646,4 млн. долларов



- АО "Узбекистон темир йуллари"
- Комитет по автомобильным дорогам
- АО "Uzbekistan airports"
- "Тошкент метрополитени" ДУК

Распределение прогнозов освоения на 3 квартал 2022 года по источникам финансирования
646,4 млн. долларов



- Централизованный
- Не централизованный

Общая стоимость 213,5 млн.
долларов,
в том числе в 2022 году – 38,7 млн.
долларов



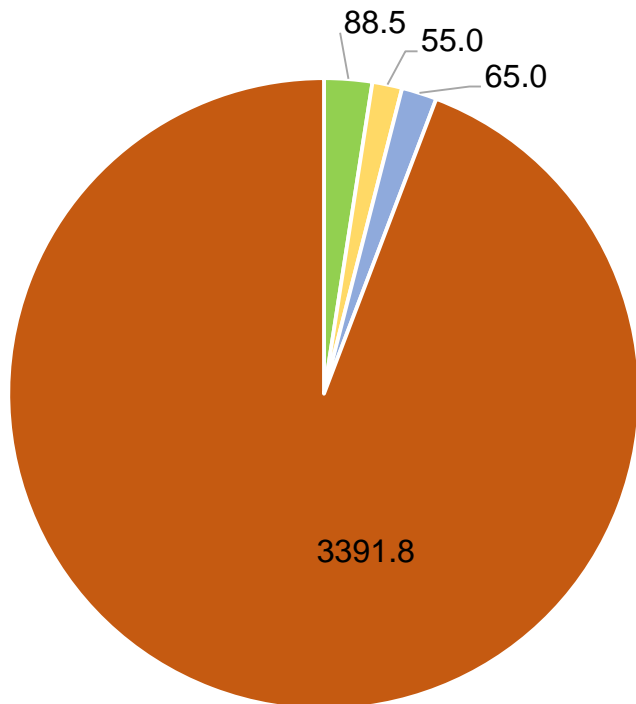
■ АО "Узбекистон темир йуллари"

■ АО "Uzbekistan airports"

№	Инициаторы и названия проектов	Название области и города	Период запуска (месяц)	Мощность проекта	Объём инвестиций		Создаваемые рабочие места
					Всего	Из них в 2022 году	
3	Всего:				213,5	38,7	216
2	АО «Узбекистон темир йуллари»				199,0	24,2	216
1	Строительство многопрофильного медицинского центра в Ташкенте	Город Ташкент	сентябрь	здание	150,0	4,0	150
2	Электрификация железнодорожного участка Мараканд – Навои	Самарқндская Навоинская область	декабрь	149 км	49,0	20,2	66
1	АО "Uzbekistan airports"				14,5	14,5	
1	Реконструкция Самаркандского аэропорта	Город Самарқанд	октябрь	1250-1300 увеличение трафика	14,5	14,5	

Перспективные инвестиционные проекты внесённые в 2022 году

Общая стоимость -
3 600,3 млн. долларов



■ АО "Узбекистон темир йуллари" - 3 проекта

■ АО "Uzbekistan airways" - 2 проекта

■ АО "Uzbekistan airports" - 3 проекта

■ Комитет по автомобильным дорогам - 29 проектов

№	Инициаторы и названия проектов	Название области	Мощность проекта	Иностранные партнёры/кредиторы	Прогнозируемый объём проекта
3	АО«Узбекистон темир йуллари»				88,5
1	Строительство многопрофильного медицинского центра в городе Ташкент	Ташкентская область	Здание		2,7
2	Приобретение 7-ми электропоездов и 2-х дизельных поездов	Андижанская, Наманганская и Ферганская область	7 электропоездов и 2 дизельных поезда	Внешэкономбанк (Россия)	66,6
3	Закупка оборудования для локомотивного хозяйства и вагоноремонтных баз	По Республике	объект	FIEM (Испания)	19,2
2	АО «Uzbekistan airways»				55,0
1	Строительство нового ангара для технического обслуживания самолётов	Город Ташкент	Оказание услуг 10 самолётам	уточняется	30,0
2	Строительство нового комплекса по организации питания на борах	Город Ташкент	Оказание услуг 25 тыс. пассажирам	уточняется	25,0
3	АО «Uzbekistan airports»				65,0
1	Реконструкция пассажирского терминала в международном аэропорту в городе Бухара	Бухарская область	уточняется		50,0
2	Организация питания на бортах самолетов (кейтеринг)	По Республике	уточняется		10,0
3	В целях развития грузового терминала «Навои» привлечение международного грузового оператора	Навоинская область	уточняется		5,0

Перспективные проекты внесённые в инвестиционный проект в 2022 году
(Продолжение)

Т/р	Инициаторы проекта и название проекта	Название территории	Мощность проекта	Зарубежные партнёры/кредиторы	Ориентировочная стоимость проекта						
29	Комитет по автомобильным дорогам				3 391,8	16	Реконструкция 1570-1622 км автомобильной дороги М41 « Бишкек – Душанбе – Термез » (строительство дороги с бетонным покрытием)	Сурхандаринская область	52 км	Всемирный банк	114,4
1	Реконструкция 765-806 км автомобильной дороги А380 «Гузар – Бухара – Нукус – Бейнеу» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Республика Казахстан	41 км	Азиатский банк развития и другие	82,0	17	Реконструкция 24-182 км автомобильной дороги 4Р40 «Даштабад – Заамин – Бахмаль - Галлаорал» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Джизакская область	158 км	Азиатский банк развития	200,0
2	Реконструкция участка 0-37 км автодороги А373 «Гулистан – Бука – Ангрэн – Коканд – Андижан» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Сырдаринская область	37 км	Уточняется	104,0	18	Строительство участка 0 – 74 км 4Р156 «г. Ургенч – г. Хонқа – г. Ҳазарасп – Тошсока через – Амударью автодорога А380» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Хорезмская область	74 км	Европейский банк реконструкции и развития	170,0
3	Реконструкция участка 1095-1120 км автодороги М39 «Алма-ата – Бишкек – Ташкент – Термез» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Самаркандская область	25 км	Исламский банк развития и другие	60,0	19	Строительство автомобильного участка 5-75 км 4Р160 «г. Ургенч – г. Гурлан – г. Мангит – граница с Республикой Туркменистан»	Хорезмская область	70 км	Европейский банк развития	160,0
4	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Бухарской и Навоинской области	Навоинская область	уточняется	уточняется	100,0	20	Реконструкция 207-247км автомобильной дороги М37 «Самарканд – Бухара – Туркменбаши» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Бухарская область	40 км	Азиатский банк инфраструктуры и инвестиций	100,0
5	Реконструкция участка 0-26 км автодороги 4Р39 "Учтепа қ.-Оқтом қ." (строительство дороги с бетонным покрытием)	Джизакская область	26 км	уточняется	60,0	21	Реконструкция 247-289 км автомобильной дороги М37 «Самарканд – Бухара – Туркменбаши» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Бухарская область	42 км	Азиатский банк инфраструктуры и инвестиций	97,5
6	Реконструкция участка 24 - 74 км автодороги 4Р36 «город Джиззак – Янгикишлоқ – Кизилча – Кизилкум» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Джизакская область	50 км	уточняется	115,0	22	Реконструкция 289-365 км автомобильной дороги М37 «Самарканд – Бухара – Туркменбаши» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Бухарская область	79 км	Азиатский банк инфраструктуры и инвестиций	197,5
7	Реконструкция участка 242-332 км км автодороги 4Р48 «тракт Зарафшан» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Бухарская область	90 км	Азиатский банк инвестиций и инфраструктуры и другие	100,0	23	Строительство 4-х полосной цементно-бетонной дороги на новой кольцевой дороги в г. Чирчик	Ташкентская область	14 км	уточняется	30,0
8	Реконструкция участка 10-75 км автодороги 4Р66 «к.Азизабад – г. Вобкент – к. Алиёр – к. Хўжа Порсо - автодорога А380 (строительство дороги с бетонным покрытием)	Бухарская область	65 км	Азиатский банк инвестиций и инфраструктуры и другие	90,0	24	Реконструкция части 1037-1081 км 4-полосной автомобильной дороги М-39 «Алматы – Бишкек – Ташкент – Термез ». (с полосой из цементобетона)	Самаркандская область	44 км	Исламский банк развития	88,0
9	Строительство и реконструкция мостов, путепроводов и искусственных сооружений по всей Республике	По Республике	уточняется	Уточняется	100,0	25	Реконструкция 5-43 км и 68-130 км частей автомобильной дороги А380 « Гузар – Бухара – Нукус – Бейнеу»	Кашкадарьинская область	100 км	уточняется	122,4
10	Реконструкция участка 341-385 км и 405-450 км автодороги А373 «Гулистан – Бука – Ангрэн – Коканд и Андижан через – Ош» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Андижанская область	89 км	Уточняется	200,0	26	Строительство 37 км (ориентировочно) автодороги М39-Гулистан – Бука – Ангрэн - Коканд и Андижан – Ош А373 в обход Ахангарана и Ангрена	Ташкентская область	37 км	уточняется	75,0
11	По новому направлению автодороги 4Р60 0-198 км. «город Учкудук – посёлок Набиточка – посёлок Акбайтал – посёлок Кукаяз граница Республики Казахстан» строительство автомобильной дороги с бетонным покрытием.	Навоинская область	198 км	Уточняется	257,4	27	Реконструкция части 4Р112 0-75 км « Ферганской кольцевой автомобильной дороги » (трасса Поп – Наманган)	Наманганская область	75 км	уточняется	158,5
12	Реконструкция участка 1255-1315 км автодороги М-39 «Алма-ата – Бишкек – Ташкент – Шахрисабз – Термез»	Кашкадаринская область	60 км	Исламский банк развития	165,0	28	Реконструкция участка М39 б 0-67 «Ташкентская кольцевая автомобильная дорога»	Ташкентская область	67 км	уточняется	167,5
13	Реконструкция участка 1444-1485 км автодороги М41 « Бишкек – Душанбе – Термез»	Сурхандаринская область	41 км	Всемирный банк	90,2	29	Реконструкция автомобильной дороги сообщением Ташкент – Чиназ	Ташкентская область	57 км	уточняется	уточняется
14	Реконструкция участка 1485-1525 км автодороги М41 « Бишкек – Душанбе – Термез » (строительство автомобильной дороги с бетонным покрытием)	Сурхандаринская область	40 км	Всемирный банк	88,2						
15	Реконструкция участка 1525-1570 км автодороги М41 « Бишкек – Душанбе – Термез » (строительство автомобильной дороги с бетонным покрытием)	Сурхандаринская область	45 км	Всемирный банк	99,2						